



INFORME TÉCNICO No.065-ASG-GADMCJS-2024

DE: Tlgo. Diego Armando Jaramillo Madrid
ANALISTA DE SERVICIOS GENERALES

PARA: Mgs. Talía Fernanda Calderón Maldonado.
DIRECTORA DE GESTIÓN DE OBRAS PÚBLICAS.

Fecha: 03 DE JUNIO DEL 2024

ASUNTO: INFORME

DATOS DEL VEHICULO

EQUIPO: CAMIONETA

MARCA: CHEVROLET

MODELO: D MAX

PLACAS: QMA 1055

NUMERO DE MOTOR: 4JJ1MW9371

NUMERO DE CHASIS: 8LBETF3N1F0308262

AÑO: 2015

En atención al Memorando Nro. GADMCJS-A-2024-1348-M-GD de fecha 24 de febrero del 2024 reasignado a mi persona por la Mgs. Talía Fernanda Calderón Maldonado / DIRECTORA DE GESTION DE OBRAS PÚBLICAS, en donde solicita emitir informe técnico.

DIAGNOSTICO

Luego de revisar este vehículo con el personal mecánico de la Institución, se logró comprobar las siguientes fallas:

- Las rotulas se encuentran en mal estado.
- Reparación de inyectores y bomba de inyección.
- La boya de combustible mal estado.
- La batería.
- El Termostato y refrigerante
- Parabrisas roto.

CAUSA.

Debido al tiempo de vida de este vehículo y por el tipo de camino por el cual circula, varios de los componentes de este equipo se encuentran en muy mal estado, lo que al momento está presentando varios inconvenientes en el buen estado de funcionamiento del mismo, momento esta unidad cuenta con un Kilometraje de recorrido alto.

Los componentes del sistema de suspensión están diseñados para soportar 100000 Km de recorrido en vías de primer orden, pero este Vehículo circula

**GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL
DEL CANTÓN LA JOYA DE LOS SACHAS**



mayormente por carreteras lastradas, cargando un gran peso, por tal motivo estos elementos sufren una fatiga acelerada, provocando los daños en el sistema de suspensión con los cuales se encuentra este vehículo al momento.

Debido al uso constante del sistema de frenos, los elementos que están en contacto y diseñados para realizar el trabajo de frenado, poco a poco se van desgastando, por lo que es necesario cambiarlos cada vez que llegan a su mínimo permitido.

Debido al uso constante de cajón, y al colocar demasiado peso la estructura se a deformado hasta que el cajón se ha destruido en su totalidad.

SOLUCION.

Realizar el mantenimiento correctivo de los componentes en mal estado, para lo cual se necesita repuestos y mano de obra de tallados con sus valores referenciales según proforma 00330 de Mecánica Automotriz “D’LUCHO”:

| CANTIDAD | DETALLE | CÓDIGO | PRECIO UNITARIO | V. TOTAL |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------|----------------|
| SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA CAMIONETA PLACAS QMA-1055 | | | | |
| 1 | REPARACIÓN DE INYECTORES Y BOMBA DE INYECCION | MANO DE OBRA | 900.00 | 900.00 |
| 1 | ARREGLO DE SUSPENSIÓN (AMORTIGUADORES, RÓTULAS SUPERIOR E INFERIORES) | GENUINO SEGÚN NUMERO DE CHASIS | 180.00 | 180.00 |
| 1 | SISTEMA ELÉCTRICO (LUCES, SCANNER, AIRE ACONDICIONADO) | GENUINO SEGÚN NUMERO DE CHASIS | 780.00 | 780.00 |
| 1 | BATERÍA | GENUINO SEGÚN NUMERO DE CHASIS | 145.00 | 145.00 |
| 1 | ACEITE (MOTOR, CAJA, CORONA Y FILTROS) | GENUINO SEGÚN NUMERO DE CHASIS | 150.00 | 150.00 |
| 1 | TERMOSTATO Y REFRIGERANTE | GENUINO SEGÚN NUMERO DE CHASIS | 55.00 | 55.00 |
| 1 | BOYA DE COMBUSTIBLE | GENUINO SEGÚN NUMERO DE CHASIS | 50.00 | 50.00 |
| 1 | REPARACIÓN DEL BALDE | MANO DE OBRA | 850.00 | 850.00 |
| 1 | MASCARILLA | GENUINO SEGÚN NUMERO DE CHASIS | 165.00 | 165.00 |
| 1 | PINTURA CABINA Y BALDE | MANO DE OBRA | 1.400.00 | 1.400.00 |
| 1 | PARABRISAS | GENUINO SEGÚN NUMERO DE CHASIS | 140.00 | 140.00 |
| 2 | FARROS POSTERIORES | GENUINO SEGÚN NUMERO DE CHASIS | 75.00 | 150.00 |
| | | | SUB TOTAL | 4965.00 |

**GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL
DEL CANTÓN LA JOYA DE LOS SACHAS**



Teniendo en cuenta el alto costo y la alta complejidad de este mantenimiento recomiendo que se lo realice en la casa comercial representante de Chevrolet en nuestra región o un taller particular con experiencia en este tipo de reparaciones, para así de esta manera se nos proporcione las garantías necesarias en repuestos y mano de obra de los trabajos a realizar.

Por la favorable acogida que brinde al presente, anticipo mis agradecimientos.

Atentamente

Tlgo. Diego Armando Jaramillo Madrid
ANALISTA DE SERVICIOS GENERALES